| 工事名 R 7 馬土 上蓮小野線 (鹿老渡橋) つ・半田平良石他 橋梁修繕 工事 (担い手確保型) | | | | | 道路維持·修繕 橋梁保全工事 | |
|--|--|-----|---------|---------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 橋梁保全工事 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 橋梁補修工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 橋面補修工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 下地処理 | | | | | | |
| | | 橋 | | 1 | | |
| 橋面防水工 | | | | | | |
| | | m2 | | 164 | | |
| 断面修復工 | コンクリート舗装 | | | | | |
| | | 構造物 | | 1 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 0. 16 | | |
| 殼処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 0. 16 | | |
| 区画線消去 | 施工方法区分:削取り式 | | | | | |
| | | m | | 3 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 3 | | |
| 止水対策工 | | | | | | |
| | | m | | 1 | | |

徳島県

| 工事名 R 7馬土 上蓮小野線(鹿老渡橋) つ・半田平良石他 橋梁修繕 工事(担い手確保型) | | | | | 道路維持·修繕 橋梁保全工事 | |
|---|--|-----|--------|---------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| ひび割れ補修工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 低圧注入工法 ①② | 1構造物当り補修延べ延長:33m,材料 種類:エポキシ樹脂系注入材 3種 | 構造物 | | 1 | | |
| 断面修復工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 左官工法 (a) (b) | 1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満,材料種類:ポリマーセメントモルタル,鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理:有り | 構造物 | | 1 | | |
| 混和剤 | 亜硝酸リチウム40%水溶液 | | | | | |
| | | kg | | 0.05 | | |
| 左官工法 (c) | 1構造物当り修復延べ体積:0.1m3,材料種類:ポリマーセメントモルタル, 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理:無し | 構造物 | | 1 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 0. 14 | | |
| 殼処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 0.14 | | |
| 表面含浸工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 下地処理 | 時間的制約:無, 高所作業車:無 | | | | | |
| | | m2 | | 133 | | |
| 含浸材塗布 | シラン・シロキサン系表面含浸材, 時間的制約:無, 高所作業車:無 | m2 | | 133 | | |

- 2 -

徳島県

| 工事名 R 7馬土 上蓮小野線 (鹿老渡橋) 工事 (担い手確保型) | つ・半田平良石他 橋梁修繕 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 橋梁保全工事 | |
|---------------------------------------|--------------------|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 支承補修工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 沓座コンクリートはつり | t=30mm | | | | | |
| | | m2 | | 0. 26 | | |
| 極小規模チッピング工 | t=20mm | | | | | |
| | | m2 | | 0.3 | | |
| 極小規模無収縮モルタル工 | t=50mm | | | | | |
| | | m3 | | 0. 016 | | |
| 無収縮モルタル | 材料費 | | | | | |
| | | m3 | | 0. 016 | | |
| 排水管補修工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 排水管設置工 | VP管 φ 100、45° エルホ゛ | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 足場工 | 供用月数:0.5月 | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 吊足場(type-A1) | 桁高 h < 1.5 | | | | | |
| | | m2 | | 180 | | |
| 床面シート張防護 | | | | | | |
| | | m2 | | 180 | | |

- 3 - 徳島県

| 工事名 R 7 馬土 上蓮小野線 (鹿老渡橋) ご 工事 (担い手確保型) | ・半田平良石他 橋梁修繕 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 橋梁保全工事 | |
|--|--------------------------------|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 両側朝顔(type-B) | | | | | | |
| | | m2 | | 180 | | |
| +C3E7++# (, , , p) | | m2 | | 100 | | |
| 板張防護(type-B) | | | | | | |
| | | m2 | | 180 | | |
| シート張防護(type-B) | | | | | | |
| | | m2 | | 180 | | |
| - 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | 工 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 B | | | | | | |
| | | 人目 | | 51 | | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | | | 1 | | |
| 共進仪 成 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 111日位中央 | | 14 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

- 4 - 徳島県

| 工事名 R 7 馬土 上蓮小野線 (鹿老渡橋) エ事 (担い手確保型) | つ・半田平良石他 橋梁修繕 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持·修繕 橋梁保全工事 | |
|-------------------------------------|---------------|----|---------|--------------|-------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | | | | | |
| 上 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | 1 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |